

US-365
Pistola estroboscópica digital para motores de gasolina
Digital stroboscopic gun for gasoline engines

 Digital con cuenta revoluciones estroboscópico
 Digital stroboscopic gun for gasoline engine

- Temperatura funcionamiento - *Work temperature*: -15° – 50 °C / 6° – 122 °F
- Memoria - *Memory*: 6"
- Con lectura directa de - *With direct reading of*:
 - ×1 Cilindro 2 Tiempos - *Cylindres 2 Times*
 - ×2 Cilindros 4 tiempos - *Cylindres 4 Times*
 - ×4 Cilindros 4 tiempos - *Cylindres 4 Times*
- Medidas caja - *Case measures*: 350 × 250 × 85 mm
- Peso - *Weight*: 1,5 kg


Aplicaciones

- Avance inicial al mínimo.
- Avance intermedio y total con depresor.
- Regulación del mínimo y control R.P.M.
- Control ángulo dwell.
- Control de tensión de carga
- Sensibilidad adaptada para encendidos sin distribuidor (DIS) y motocicletas.

Applications

- Initial advance to the minimum.
- Intermediate and total advance with depressor.
- Minimum regulation and R.P.M. control.
- Dwell angle control.
- Charge tension control.
- Adapted sensibility for start ups without distributor (DIS) and motorcycles.

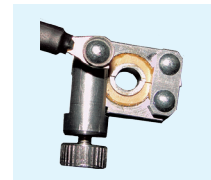
0° – 90°	NO	200 – 19.999	60 – 6000 RPM	0 – 65 ms 0 – 100%	0 – 120 (>600RPM) 0 – 100%
0,5 – 70	Display	Mono & Distrib DIS		12V	

US-744
Pistola estroboscópica digital para motores de gasolina y diesel con señal de punto muerto superior y microprocesador
Digital stroboscopic gun for gasoline and diesel engines with neutral and microprocessor signal

Lectura de grados de avance estable, y cómoda, a través del captador PMS, sobre los motores diesel y gasolina desprovistos de signos de referencia o de difícil identificación. Útil y cómodo por el relieve de la curva de avance. Evita trazar signos de referencia en los motores diesel y diagnosticar eventuales desgastes de los lóbulos del distribuidor de la bomba de inyección DDE (BMW, Alfa Romeo, Rover. Etc.) Lecturas de tensiones continuas y de pico de los sensores inductivos. Lecturas del DWELL, sincronización a través de la pinza inductiva con control automático de sensibilidad, sobre los motores a gasolina con instalación normalizada o pinza piezoeléctrica sobre los motores diesel. Completa de más de 1200 datos de avance por gasolinas 92-95-98 octanos, además de 700 datos de avance del inicio de entrega para motores diesel y adaptador para recoger la señal del captador PMS (opcional).

Stable advance degrees reading, and comfortable, through the PMS captor, on diesel and gasoline engines devoid of reference signals or of difficult identification. Useful and comfortable by the relief of the advance curve. Avoids tracing referential signals in the diesel engines and diagnosis eventual wear of the DDE (BMW, Alfa Romeo, Rover, etc.) injection pumps distributor lobes. Continuous tension and inductive sensors peak reading. DWELL readings, synchronization through inductive pin or with automatic sensibility control, on gasoline engines with normalized installation piezoelectric pin on diesel motors. Completes more than 1200 advanced data by 92-95-98 octane gasoline, plus 700 advanced data of the initial delivery for diesel engines and adaptor to pick up the signal of the PMS captor (optional).

- Temperatura funcionamiento - *Work temperature*:
Gasoline: -15° – 50 °C / 6° – 122 °F
Diesel: 3° – 50 °C / 37° – 122 °F
- Memoria - *Memory*: 6"
- Medidas maletín - *Case measures*: 440 × 320 × 100 mm
- Peso - *Weight*: 2,5 Kg



0° – 90°	0° – 90°	200 – 19.999	60 – 6000 RPM	0 – 65 ms 0 – 100%	0 – 120 (>600RPM) 0 – 100%
0,5 – 70	Display	Mono & Distrib DIS		12V	Common rail