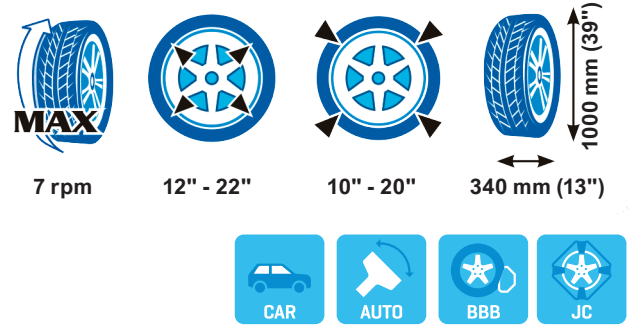


SIL-222/GT

Desmontadora neumáticos automática, con calderín y conducto de aire a las garras
Automatic tyre-changer, with boiler and air duct to the claws

CE



Desmontadora automática adaptada para turismos y motocicletas, brazo desplazable mediante pedal, bloqueo neumático del brazo de trabajo, destalonador neumático y pedales extraíbles. El sistema "GT" consta de un calderín de aire comprimido el cual almacena en su interior 18 L de aire, y unos conductos de paso de aire que van desde el calderín hasta las mismas garras. Este sistema es de gran ayuda, puesto que al descargar los 18 L de aire de inmediato entre el neumático y la llanta facilitan la adherencia del talón durante el montaje.

Automatic tyre changer suitable for car and motorcycle wheels having. Tilting vertical arm, operating arm pneumatic locking, air operated bead-breaker, extractable pedal unit. This "GT" system is provided with a boiler air compressed which contains 18 L air and some pass ducts from boiler to claws where the air flows. This system is a big help because when the 18 L of air are drained at once between tire and rim, it's easier to adhere the stub during the assembling.



Accesorios en dotación – Standard accessories

Datos técnicos Standard features

Fuerza destalonador Bead breaker cylinder force	2500 Kg
Presión trabajo Operating pressure	10 Bar (145 Psi)
Alimentación Power supply	400V- 3ph
Potencia motor Motor power	0,55 kW (3ph)w
Par máx. mandril Max. spindle torque	1200 Nm
Limitador presión inflado máx. Inflating pressure limited max.	3,5 Bar (50 Psi)
Peso neto Net weight	230 Kg
Medidas Dimensions	1110x1650x1850 mm

AIR LOCK
Air Lock
Bloquea neumáticamente la rueda sobre el eje del equilibrador de la rueda. Centra la rueda con extrema precisión, ya que los resortes de gas accionados por el sistema neumático siempre aprietan la rueda con la misma presión. Pneumatically locks the wheel onto the shaft of the wheel balancer. Besides speeding up the operation, it also centres the wheel with extreme precision, because the gas springs actuated by the pneumatic system always tighten the wheel with the same pressure.

AUTO
Automatic
Modelo con cuatro pedales de control, torre basculante, brazo horizontal deslizante y brazo de operación con bajada manual y bloqueo presionando el botón. - Model with four control pedals, tilting tower, sliding horizontal arm and operating arm with manual lowering and locking by pushing button.

ADJ
Wheel clamping with adjustable jaws
Permite aumentar el rango de sujeción de la placa giratoria hasta un máximo de 4°, deslizando las mordazas sin poner en peligro la confiabilidad y durabilidad del producto. Allows to increase the clamping range of the turntable plate up to a maximum of 4°, by sliding jaws without jeopardizing product reliability and durability.

AWP
AWP
Posicionamiento automático del peso de equilibrio mediante puntero láser y freno eléctrico. - Automatic positioning of balancing weight by laser pointer and electric brake.

BBB
Blade Bead Breaking
Rotura de talón por cuchilla convencional, funciona con el ensamblaje del neumático en posición vertical. Bead breaking by conventional blade, works with tyre assembly in vertical position.

BP1 PLUS
Bead Pressing Arm Plus
El brazo de presión del talón neumático BP1 Plus (patente GIULIANO) se levanta automáticamente al final del procedimiento de montaje y retrocede en posición de reposo, sin necesidad de que el operador cambie su posición de trabajo. BP1 Plus pneumatic bead pressing arm (GIULIANO patent) lifts up automatically at the end of the mounting procedure, and moves back in rest position, with no need for the operator to change his working position.

CD CONCEPT
Center Driven Concept
Los discos rompedores de cuentas están ligeramente desalineados a propósito con el centro de la llanta para una penetración mejor y más rápida y un aflojamiento inmediato de la cuenta (Patente Giuliano). Bead breaker disks are slightly but purposely misaligned with the rim center for a better and faster penetration and immediate bead loosening (Giuliano Patent).

FES
Fast & Easy Split
La división rápida y fácil (FES) divide el contrapeso necesario para corregir el desequilibrio, según la posición de instalación detrás de los radios de la llanta de aluminio. Requiere una operación muy simple y muy rápida sin la necesidad de ingresar el número de radios u otros datos preliminares. ¡El sistema Split más rápido que existe! Fast & Easy Split (FES) divides the counterweight needed to correct imbalance, based on the installation position behind the spokes of the aluminium rim. Requires a very simple, very quick operation without the need to enter the number of spokes or other preliminary data. The fastest Split system out there!!

HP LIGHT
HP LIGHT
Torre auxiliar neumática adicional con 2 funciones. Additional pneumatic helper tower with 2 functions.

JC
Jaw Clamping
La sujeción de la llanta se realiza mediante 4 mordazas una frente a la otra, accionadas por cilindros neumáticos conectados al pedal de control. - Rim clamping is performed by means of 4 jaws facing each other, driven by pneumatic cylinders connected to the control pedal.

LA
Automatic Measurement of Wheel Width
Medición automática sistema de detección SONAR del ancho de la rueda a equilibrar (LA). Proporciona una lectura inmediata y precisa sin necesidad de que el operador haga nada. - Automatic measurement by a SONAR detection system of the width of the wheel to be balanced (LA). Provides an immediate, precise reading without the need for the operator to do anything.

LASER LINE
LASER LINE
Para el posicionamiento exacto de los pesos del clip. For exact positioning of clip weights.

LASER POINT
LASER POINT
Para el posicionamiento exacto del peso del adhesivo. For exact positioning of adhesive weight.

LED LIGHT
LED LIGHT
LED para iluminar el interior de la llanta y trabajar de forma segura. LED light beam to illuminate the inside of the rim and work safely.

LIFT
Lift
Elevador neumático de ruedas que posiciona y centra la rueda en el eje de bloqueo con mucha facilidad. - Pneumatic wheel lifter which positions and centres the wheel on the locking spindle very easily.

LNL
Lever NO Lever
El único sistema que combina las ventajas del dispositivo "sin palanca" con las de una herramienta estándar de montaje / desmontaje (Patente Giuliano). - The only system that combines the advantages of "leverless" device to those of a standard mount/demount tool (Giuliano Patent).

LOCK
Lock
Un freno electromagnético bloquea automáticamente la rueda y el medidor en la posición adecuada para instalar el peso. An electromagnetic brake automatically locks the wheel and the gauge into the proper position for installing the weight.

LRM
LRM
Sonar para medición automática de desviación. Sonar for automatic measuring of runout.

MD
Motorinverter Drive
Doble velocidad de rotación por pedal (Motoinverter). Double rotation speed by pedal (Motoinverter).

NCS
No Check-Spin
Sistema sin giro de control (NCS) para evitar el giro de control después del posicionamiento de las pesas de equilibrio, gracias a la alta precisión del sistema de medición. - No Check-Spin (NCS) system to avoid check-spin after positioning of balancing weights, thanks to the high accuracy of the measuring system.

NCN
No Caliber Need
NCN System es un sistema láser innovador que, en combinación con LA Sonar, detecta automáticamente todas las mediciones de rueda necesarias para el equilibrio, sin la necesidad de utilizar el medidor de medición. NCN System is an innovative laser system, which in combination with LA Sonar automatically detects all wheel measurements needed for balancing, without the need to use the measuring gauge.

NWN
No Wheel Needed
Sistema "No se necesita rueda" (NWN) para calibrar medidores. El eje del medidor o el detector de sonda se coloca a una distancia dada de los puntos fijos establecidos para el procedimiento, sin la necesidad de usar ruedas de muestra. - "No Wheel Needed" (NWN) system for calibrating gauges. The gauge shaft or Sonar detector is positioned at a given distance from the fixed points established for the procedure, without the need for using sample wheels.

OPF
Opposite Weight Function
La función de peso opuesto (OWF) posiciona el contrapeso en la parte inferior del borde de aluminio (a las 6:00), donde la instalación manual del peso es más fácil y accesible. La función requiere una operación muy simple, combinada con una rotación de 180° de la llanta. - Opposite weight function (OWF) positions the counterweight at the bottom of the aluminium rim (at 6:00), where manual installation of the weight is easier and more accessible. The function requires a very simple operation, combined with a 180° rotation of the rim.

OW
OptiWeight System
Reduce la cantidad de contrapesos necesarios, minimizando el desequilibrio estático. - Reduces the number of counterweights needed, by minimising static imbalance.

PANEL
Control Console
El panel de control permite controlar cada movimiento automático y posicionamiento de la máquina presionando fácilmente los botones. - Control panel allows controlling each single automatic movement and positioning of the machine by an easy pressure on the buttons.

PD
PO System
Dispositivo GIULIANO patentado para evitar que la cuchilla rompe-talones se atasque entre la llanta y la llanta del neumático durante la operación de rotura de talón. - Patented GIULIANO device to prevent bead breaker blade from getting stuck between rim and tyre bead during bead breaking operation.

QX+
Sistema de montaje / desmontaje de neumáticos sin palanca que combina las ventajas del dispositivo "sin palanca" con las de una herramienta de montaje / desmontaje estándar. QX Plus se puede convertir rápida y fácilmente en una herramienta de montaje / desmontaje tradicional presionando un interruptor. Usted decide cuál es la forma más fácil de operar en una aplicación de neumáticos específica. Patente Giuliano. Lever-no-lever tyre mounting/demounting system that combines the advantages of "leverless" device to those of a standard mount/demount tool. QX Plus can be quickly and easily turned into a traditional mount/demount tool by pressing a switch. You decide which one is the most effortless way to operate on a specific tyre applications. Giuliano patent.

×4 QL
Quadra Lock
Permite bloquear el brazo operativo y horizontal en cuatro movimientos combinados, para eliminar por completo cada jugada u otra consecuencia derivada de la tensión mecánica en esos brazos durante el procedimiento de trabajo. - Allows locking operating and horizontal arm in four combined movements, in order to completely remove every play or other consequence coming from mechanical stress on those arms during working procedure.

RACING
Racing
Cambiador de neumáticos con chasis reforzado. Tyre changer with reinforced chassis.

ROM
Radial run Out Measurement
Medición automática de excentricidad radial (ROM) mediante un sistema de detección SONAR. Proporciona una lectura inmediata y precisa sin necesidad de que el operador haga nada. - Automatic measurement of radial eccentricity (ROM) by a SONAR detection system. Provides an immediate, precise reading without the need for the operator to do anything.

RBB
Roller Bead Breaking
La rotura de talón por discos, sin contacto con la llanta, funciona con el ensamblaje del neumático en posición horizontal. Bead breaking by disks, without contact with the rim, works with tyre assembly in horizontal position.

SEMI
Semiautomático
Modelo con 3 pedales de control, torre vertical fija, brazo horizontal oscilante y brazo operativo con bajada manual y bloqueo mediante palanca manual. - Model with 3 control pedals, fixed vertical tower, swinging horizontal arm and operating arm with manual lowering and locking by hand-lever.

S-LOCK
SMART LOCK es el sistema de sujeción manual de ruedas más rápido en el mandril de husillo del mundo. Gracias a la "tuerca expansiva" (patente exclusiva de GIULIANO), solo necesita un movimiento de 90° en la perilla después de soltar el eje en el orificio central, para tener una sujeción de rueda completa, segura y confiable en su mandril de husillo, sin necesidad de enganchar complicado. La operación completa de sujeción de la rueda necesita solo 2 segundos. La ausencia de una placa giratoria elimina la restricción del rango de sujeción, que normalmente se encuentra en los cambiadores de llantas convencionales. SMART LOCK is the fastest manual wheel clamping system on spindle chuck in the world. Thanks to the "expanding nut" (GIULIANO exclusive patent), you just need a 90° movement on the knob after dropping the shaft into the center hole, to have a complete, safe and reliable wheel clamping on your spindle chuck, with no need of tricky hooking. Complete wheel clamping operation needs just 2 seconds. The absence of a turntable plate removes the restraint of the clamping range, normally found on conventional rim-clamp tyre changers.

SUPER
Superautomático
Modelo con cuatro pedales de control, torre basculante, brazo horizontal deslizante y brazo operativo con descenso y bloqueo automáticos presionando el botón. - Model with four control pedals, tilting tower, sliding horizontal arm and operating arm with automatic lowering and locking by pushing button.

TS
Tire Set function
El sistema Tire Set (TS) sugiere la mejor posición para las ruedas del vehículo (delantero, trasero, derecho e izquierdo) en función del nivel de reducción del desequilibrio alcanzado en cada rueda. - Tyre Set (TS) system suggests the best position for the wheels on the vehicle (front, rear, right and left) based on the level of imbalance reduction achieved on each wheel.

- 

Bike
Adecuado para ruedas de motocicleta
Suitable for bike wheels
- 

Car
Adecuado para ruedas de turismo
Suitable for car wheels
- 

Truck
Adecuado para ruedas de camión
Suitable for truck wheels
- 

Tractor
Adecuado para ruedas de tractor
Suitable for tractor wheels
- 


19" Touch Screen TFT High Definition Monitor
Monitor en color de alta resolución de pantalla plana TFT de 19"
19" TFT flat-screen, high-res colour monitor
- 


19" Touch Screen TFT High Definition Monitor
Monitor en color de alta resolución de pantalla plana TFT de 19" con control de pantalla táctil.
19" TFT flat-screen, high-res colour monitor with Touch Screen control.
- 


USB
Adecuado para la conexión USB para cargar actualizaciones personalizadas de gráficos y software, así como para descargar datos estadísticos sobre el consumo de pesos de las ruedas. - Suitable for USB connection to load customized graphic and software updates, as well as to download statistical data on the consumption of wheel weights.
- 


PRINTER
Se puede conectar a una impresora a color para equilibrar la impresión del certificado.
Can be connected to color printer for balancing certificate printout.
- 


Two speed chuck
El mandril hidráulico de dos velocidades, permite ajustar la velocidad de rotación de acuerdo con el tipo de operación a realizar, garantiza la eficiencia y seguridad del trabajo.
Two speed hydraulic chuck, allows to adjust rotation speed in accordance with the type of operation to perform, ensures work efficiency and safety.


- 


Sujeción de la llanta desde el interior
Rim clamping from inside
- 


Sujeción de la llanta desde el exterior
Rim clamping from outside
- 


Diámetro mínimo de sujeción del orificio central del borde
Rim center hole minimum clamping diameter
- 


Rango de sujeción de la llanta
Rim clamping range
- 

Máximo diámetro del neumático
Max. wheel weight
- 


Max. ancho del neumático
Max. tyre width
- 


Velocidad de rotación
Rotation speed
- 


diámetro de la llanta
Rim diameter
- 


Máximo peso del neumático
Max. tyre diameter
- 


Rango de sujeción de la llanta con extensiones W/D
Rim clamping range W/D extensions

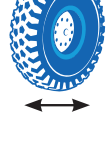
- 


Velocidad de balanceo, rueda Auto
Balancing speed auto wheels
- 


Velocidad de balanceo, rueda camión
Balancing speed truck wheels
- 


Velocidad de balanceo, lanzamiento manual
Handspin balancing speed
- 

Rango de sujeción de la llanta
Rim clamping range
- 

Máximo diámetro del neumático
Max. tyre diameter
- 

Max. ancho del neumático
Max. tyre width
- 

Velocidad de rotación
Rotation speed
- 

Anchura de la llanta
Rim width
- 

OPT
Rango de sujeción de la llanta con extensiones
Rim clamping range extensions
58"