

## Compresores de Pistón con Ruedas, Transmisión por Correa

### Piston's Compressors with Wheels, Transmission by Belt



Art.	CV	r.p.m.	L/min	Bar	Pistones por etapa Pistons per stage	Depósito Tank	Peso Weight	Fase Phase	Medidas Dimensions
<b>COM-1120</b>	2	1240	265	10	2 × 1	100	62 Kg	Monophase	1000 × 400 × 830 mm
<b>COM-1130</b>	3	1400	345	10	2 × 1	100	64 Kg	Monophase	1000 × 400 × 830 mm
<b>COM-1230</b>	3	1400	345	10	2 × 1	200	102 Kg	Monophase	1460 × 640 × 1140 mm

## Compresores de Pistón Estacionarios, bi Etapa a Correa

### Stationary Piston's Compressors, Twin Stages Belt



Art.	CV	r.p.m.	L/min	Bar	Pistones por etapa Pistons per stage	Depósito Tank	Peso Weight	Fase Phase	Medidas Dimensions
<b>COM-1340</b>	4	1450	541	10	2 × 1	270	140 Kg	Triphase	1600 × 580 × 1040 mm
<b>COM-1550</b>	5,5	1200	606	10	2 × 2	270	145 Kg	Triphase	1600 × 580 × 1040 mm
<b>COM-1750</b>	7,5	1200	850	10	2 × 2	500	255 Kg	Triphase	1970 × 590 × 1300 mm
<b>COM-1751 *</b>	7,5	1200	850	10	2 × 2	500	260 Kg	Triphase	1970 × 590 × 1300 mm
<b>COM-1800</b>	10	1200	1075	10	2 × 2	500	265 Kg	Triphase	1970 × 590 × 1300 mm
<b>COM-1810 *</b>	10	1200	1075	10	2 × 2	500	270 Kg	Triphase	1970 × 590 × 1300 mm
<b>COM-2570</b>	5,5	1150	450	14	2 × 1	270	145 Kg	Triphase	1600 × 500 × 1040 mm
<b>COM-2580</b>	7,5	1000	600	14	2 × 2	500	255 Kg	Triphase	1970 × 590 × 1300 mm
<b>COM-2590</b>	10	1200	850	14	2 × 2	500	265 Kg	Triphase	1970 × 590 × 1300 mm

\* Arrancador estrella triángulo - Star triangle starter

#### Características técnicas

Cárter de una sola pieza, con una ligera inclinación en forma "v" para facilitar el vaciado de aceite. Película selladora para evitar fugas de aceite por poros. Cigüeñal de acero modular rectificado y compensado, con dos puntos de apoyo sobre cojinetes, reduciendo de esta manera las vibraciones del compresor. Cilindro y placas de válvulas de acero modular macizo de gran espesor para evitar deformaciones por presión o temperatura. Pistón de duro aluminio con segmentos cónicos y rascador (3 aros por pistón). En los cabezales de doble etapa el pistón de alta es de acero modular con 4 aros. Consiguiendo con esta tecnología un equilibrio perfecto entre pistón de alta y el de baja. Culata de duro aluminio de gran espesor con suficientes aletas (hasta un 30% más) que en otros equivalentes de la competencia. Para disipar mejor la temperatura. El engrase por barboteo con una aguja sobre dimensionada para facilitararlo. Práctico diseño del cabezal para comprobar, añadir o cambiar el aceite. Protección de correas metálica en dos piezas para permitir el cambio de las mismas de forma rápida y sin herramientas. Todos los compresores poseen protección térmica o guarda motor. Con relé térmico dentro de la caja del presostato (telepresostato).

#### Technical characteristics

Sump in only one piece, with a light sloping in "v" shaped for making easier the oil emptied. A layer sealed avoids oil leaks through any existing pinhole. Modulate steel crankshaft, rectified and compensated, with two support points over bearings, reducing in this way the compressor vibrations. Cylinder and valves plates solid modulate steel with a big thickness in order to avoid deformation caused by pressuring temperature. Hard aluminium piston with conical segments and with scraper (3 arcs by piston). In double phase head, high piston is makes in module steel with 4 arcs, with this technology it's getting a perfect balance between high piston and low piston. Hard aluminium cylinder head of big thickness with flaps enough (up to 30% more), that in other rivals equivalents. Dissipating better the temperature. Grease by splashing with a big dimension needle to facilitate the process. The cylinder head has a practical design for checking, to add or changing oil. Protective metallic belt in two pieces which makes possible changing the two pieces without tools and in a quick way. All compressors have thermal protection or engine preserver. With thermal relay into pressure control (pressure control device).